CONSORZIO DI BONIFICA DELLA SARDEGNA CENTRALE

VERBALE DI ACCORDO SINDACALE PRELIMINARE PER

L'INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO SATELLITARE DEI VEICOLI CONSORTILI

L'anno 2019, il giorno 22 del mese di LUGLIO, presso la sede di Nuoro del Consorzio di Bonifica della Sardegna Centrale,

TRA

Il Consorzio di Bonifica della Sardegna Centrale, con sede legale in via Santa Barbara n.30, 08100 Nuoro, di seguito denominato "Consorzio", rappresentato dal Direttore Generale ing. Antonio Madau

E

Le Rappresentanze Sindacali Aziendali firmatarie del vigente C.C.N.L. per i dipendenti dai consorzi di bonifica, di seguito denominate R.S.A., rappresentate, nell'odierna seduta da:

- per FLAI-CGIL: Geom. Arcangelo Pira, Sig. Giuseppe Chessa;
- per la FILBI-UILA: ~~Sig. Gianni Corona~~s; Geom. Ivan Canu;
- per la FAI-CISL: Rag. Marilena Deluca

PREMESSO che, come comunicato nella riunione tenutasi con le RSA consortili in data 21 maggio 2019, il Consorzio intende provvedere ad installare un sistema di geo-localizzazione, basato su tecnologia GPS , dei veicoli consortili, impiegati nell'ambito dello svolgimento delle attività istituzionali, per soddisfare esigenze organizzative dell'Ente, per la sicurezza sul lavoro, in particolare nelle situazioni in cui il personale si trova ad utilizzare il veicolo in maniera solitaria, e per tutelare, in modo puntuale, il patrimonio del parco automezzi consortile;

VISTO l'art.4 della Legge n.300/1970 "*Statuto dei Lavoratori*", così come modificato dall'art. 23 del D. Lgs 14 settembre 2015 n. 151, che prevede:

- al comma 1, "*È vietato l'uso di impianti audiovisivi e di altre apparecchiature per finalità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori.*"

- al comma 4, "*Gli impianti audiovisivi e gli altri strumenti dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori possono essere impiegati esclusivamente per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale e possono essere installati previo accordo collettivo stipulato dalla rappresentanza sindacale unitaria o dalle rappresentanze sindacali aziendali...*" ;

VISTO l'art. 114 del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. Regolamento UE 2016/679 (Codice della privacy) che dispone "*Resta fermo quanto disposto dall'articolo 4 della legge 20 maggio 1970, n. 300*";

RILEVATO che:

- nella disciplina di cui all'articolo 4 dello Statuto dei lavoratori rientra non solo il controllo a distanza fisica, ma anche quello a distanza temporale ovvero ogni forma di registrazione, memorizzazione ed elaborazione di dati o immagini che permetta a dispositori di riesaminare e valutare l'attività del lavoratore;

- nella suddetta disciplina ricadono anche i sistemi di localizzazione satellitare basati su apparecchiature GPS, in quanto consentono di controllare gli spostamenti degli utilizzatori dei mezzi aziendali in qualsiasi momento;

- i dati relativi all'ubicazione dei veicoli, in quanto (direttamente o indirettamente) associati ai lavoratori, costituiscono dati personali secondo la disciplina privata del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice Privacy);

VISTO il provvedimento in materia di "*Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro*" del 4 Ottobre 2011, emanato dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali (Reg. Provv. n. 370 del 4 Ottobre 2011) che contiene disposizioni specifiche per l'utilizzo di tali sistemi nell'abito dei rapporti di lavoro;

TUTTO CIO' PREMESSO

Le parti si sono oggi incontrate, secondo quanto previsto dall'art. 4, comma 2, della Legge n. 300/1970, per definire le modalità attraverso le quali verrà effettuata l'installazione del sistema di localizzazione satellitare a bordo dei veicoli consortili e le garanzie per i lavoratori.

Si da atto che il presente accordo è da intendersi preliminare: la stesura di quello definitivo, da parte del Legale Rappresentante dell'Ente, è subordinata all'approvazione del presente verbale preliminare da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Ente

Dopo ampia e approfondita discussione le parti hanno convenuto quanto segue:

1) Le parti convengono che l'attività di localizzazione satellitare, svolta con apparecchiature basate su sistemi GPS, dovrà avvenire in conformità alle disposizioni di legge e nel rispetto del principio di tutela della dignità e riservatezza dei lavoratori, per soddisfare esigenze organizzative, per la sicurezza sul lavoro, in particolare nelle situazioni in cui il personale si trova ad utilizzare il veicolo in maniera solitaria, e per tutelare, in modo puntuale, il patrimonio del parco automezzi consortile;

2) Le parti convengono, che per il controllo a distanza dei lavoratori, rimangono validi i divieti e le garanzie previsti dallo Statuto dei lavoratori, nonché gli obblighi che la legge al riguardo impone;

3) Il Consorzio dichiara di rispettare quanto stabilità dal Garante della privacy nel provvedimento in materia di "*Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro*" del 4 Ottobre 2011, con particolare riguardo al punto 2.2, relativo all'installazione di questi sistemi nell'ambito del rapporto di lavoro e dichiara altresì la propria intenzione ad adeguarsi a quanto verrà eventualmente disposto in materia con futuri provvedimenti del Garante per la privacy;

4) Il Consorzio si impegna a non adottare nei confronti dei propri dipendenti comportamenti discriminatori, provvedimenti disciplinari, di rivalsa o risarcimento a seguito dell'utilizzo dei dati forniti dal sistema di localizzazione. Inoltre, il Consorzio dichiara che le apparecchiature non saranno in alcun modo utilizzate quale strumento di controllo a distanza per verificare il rispetto degli obblighi di diligenza nella prestazione dei lavoratori interessati;

5) Il Consorzio dichiara di escludere la possibilità che dall'attività di localizzazione satellitare possa derivare qualunque forma di trattamento dei dati personali non necessario in rapporto alle finalità individuate nella premessa e nel punto 1 del presente accordo e, più in generale, di adempiere agli obblighi in materia di localizzazione satellitare imposti dal Garante per la privacy con il "*Provvedimento generale su sistemi di localizzazione dei veicoli nell'abito del rapporto di lavoro*" del 4 Ottobre 2011, con particolare riguardo ai paragrafi 2 (Liceità nel trattamento dei dati di localizzazione: bilanciamento di interessi), 3 (Principi di pertinenza e non eccedenza), 4 (Informativa degli interessati) e 5 (Responsabili e incaricati del trattamento dei dati di localizzazione);

6) Il Consorzio provvederà a collocare all'interno dei veicoli in cui verrà installato il sistema di geolocalizzazione, apposito avviso, ben visibile, recante la dizione "VEICOLO SOTTOPOSTO A LOCALIZZAZIONE"

7) Le parti convengono che la raccolta dei dati dovrà avvenire nel rispetto del principio di pertinenza e di non eccedenza e che il trattamento dei dati dovrà avvenire secondo correttezza e per scopi determinati, espliciti e legittimi;

8) Il Consorzio provvederà ad informare i dipendenti con consegna di informativa ex art. 13 D.Lgs. n. 196/2003, unitamente a ragguagli sulla natura dei dati trattati e sulle caratteristiche del sistema di geolocalizzazione;

9) Il sistema satellitare di geo-localizzazione ha caratteristiche tali che permetterà la localizzazione in tempo reale del veicolo, la distanza percorsa, i tempi di percorrenza, la velocità media, i tempi di sosta e di fermata, il consumo di carburante, il monitoraggio delle anomalie tecnico-meccaniche dei veicoli etc. (come si rileva dalla scheda allegata alla presente);

10) I sistemi di localizzazione GPS saranno installati su tutti i veicoli del parco automezzi per i quali il Consorzio ritenga utile installarli, individuati nell'Elenco allegato al presente accordo;

11) Il Consorzio provvederà, a designare, mediante formale incarico scritto, il Responsabile del trattamento dei dati per l'Ente che è individuato nel Dirigente dell'area Tecnico-gestionale ed agrario.

12) Considerato che il trattamento dei dati di localizzazione e di trasmissione della posizione del veicolo sarà effettuato con l'ausilio di un operatore economico - che verrà individuato mediante apposita

procedura di gara - il Consorzio provvederà a designare detto soggetto esterno all'Ente, mediante formale incarico scritto, responsabile del trattamento ai sensi dell'art.29 del Codice privacy.

13) Il Consorzio provvederà, a designare, mediante formale incarico scritto, gli incaricati al trattamento dei dati, ai sensi dell'art.30 del Codice privacy, nelle figure dei tre Responsabili del Settore dell'area Tecnico-gestionale ed agrario, il cui accesso sarà consentito solo mediante idonee credenziali di autenticazione, ed a comunicare detta designazione alle RSA;

14) Il Consorzio si impegna a comunicare alle RSA l'operatore economico cui verrà affidato, mediante espletamento di apposita procedura di gara - il servizio di geolocalizzazione. Il Consorzio provvederà, successivamente, a designare detto soggetto esterno all'Ente, mediante formale incarico scritto, responsabile del trattamento dei dati ed a comunicare detta designazione alle RSA;

15) Il Titolare del Trattamento è il Consorzio di Bonifica della Sardegna Centrale. Il Consorzio provvederà ad impartire le necessarie istruzioni ai Responsabili del trattamento dei dati in ordine all'utilizzo legittimo dei dati raccolti per le sole finalità previste dal contratto che regolerà il servizio di localizzazione.

16) Il Responsabile protezione dati per il Consorzio è la Ditta Dasein s.r.l., Lungo Dora Colletta n.81, Torino, Referente per il Titolare/Responsabile: Dott. Giovanni Maria Sanna, sanna.dpo@dasein.it

17) L'eventuale modifica o sostituzione dell'impianto di localizzazione satellitare, indicato nell'allegato al presente accordo, ovvero la sua installazione in nuovi automezzi dell'Ente verranno preventivamente comunicate alla RSA e alle OO.SS., alle quali verranno illustrate eventuali variazioni delle caratteristiche tecniche, al fine di modificare il presente accordo;

18) I dati raccolti potranno essere conservati fino a 180 giorni dalla data di registrazione, trascorsi i quali verranno automaticamente cancellati.

Con la sottoscrizione del presente verbale preliminare, le parti si danno reciprocamente atto del pieno rispetto da parte aziendale di quanto previsto dall'art. 4 della legge n. 300/1970 e dalla disciplina di cui al D.Lgs. n. 196/2003 e s..m.i., posta a tutela della riservatezza e dignità del personale dipendente.

Per il Consorzio
Il Direttore Generale: Antonio Madau

Per le RSA
FLAI-CGIL

FILBI-UILA

FAI-CISL

Allegati:

1. Elenco automezzi consortili in cui sarà installato il sistema di geolocalizzazione;
2. Scheda tecnica dei dati che verranno acquisiti dall'impianto di localizzazione satellitare

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA SARDEGNA CENTRALE

Elenco automezzi consortili in cui sarà installato il sistema di geolocalizzazione

Codice	Descrizione	Tipo Automezzo	Targa	Marca	Modello	Anno Immatricolazione	Sede
1	FIAT PUNTO	AUTOVETTURA	BV794YA	FIAT	PUNTO	2002	NUORO
2	FIAT PANDA 1100	AUTOVETTURA	BV795YA	FIAT	PANDA	2002	SAN SIMONE
3	FIAT PANDA 1100	AUTOVETTURA	BY106WT	FIAT	PANDA	2002	OROSEI
4	FIAT BRAVO	AUTOVETTURA	EC296CK	FIAT	BRAVO	2011	NUORO
5	IVECO	AUTOCARRO	BB062DT	FIAT	IVECO	1999	SINISCOLA
6	FIAT PANDA	AUTOVETTURA	BG618CC	FIAT	PANDA	1999	OROSEI
7	NISSAN KING CAB	AUTOCARRO	NU240777	NISSAN	KING CAB	1994	OROSEI
8	NISSAN KING CAB	AUTOCARRO	BS005XP	NISSAN	KING CAB	1997	SINISCOLA
9	FIAT SEICENTO	AUTOCARRO	CH209BS	FIAT	600	2003	SINISCOLA
10	NISSAN KING CAB	AUTOCARRO	BS630XP	NISSAN	KING CAB	2001	SINISCOLA
11	NISSAN DUBLE	AUTOCARRO	BS672XR	NISSAN	KING CAB	2001	SINISCOLA
12	IVECO	AUTOCARRO	AZ664RB	FIAT	IVECO	1998	SINISCOLA
13	NISSAN KING	AUTOCARRO	BS778XS	NISSAN	KING CAB	2002	OROSEI
14	FIAT PANDA	AUTOVETTURA	BH951RG	FIAT	PANDA	2000	OTTANA
15	NISSAN MOTOR	AUTOCARRO	CH733BS	NISSAN	KING CAB	2003	OTTANA
16	AUDI A4 1,9 TD	AUTOVETTURA	CB499JR	AUDI	A4	2003	NUORO
17	FIAT SEDICI 1,9	AUTOVETTURA	CZ464LH	FIAT	16	2006	NUORO
18	PEUGEOT	AUTOVETTURA	BG946VF	PEUGEOT	106	2000	BUDONI
19	FORD TRANSIT	AUTOCARRO	CF484BL	FORD	TRANSIT	2003	SAN SIMONE
20	FIAT DUCATO	AUTOCARRO	BA832YB	FIAT	SCUDO	1998	OROSEI
21	NISSAN KING	AUTOCARRO	BS632XP	NISSAN	KING CAB	2001	SAN SIMONE
22	FIAT DOBLO	AUTOCARRO	EF843JM	FIAT	DOBLO	2010	SINISCOLA
23	FIAT IVECO	AUTOCARRO	EF020XH	FIAT	DAILY	2010	OTTANA
24	TERNA	MACCHINA OPERATRICE	AAG470	TERNA	M.O.	1997	SINISCOLA
25	ESCAVATORE CAR	MACCHINA OPERATRICE	AHD222	TERNA	M.O.	2004	OROSEI
26	ESCAVATORE CAR	MACCHINA OPERATRICE	ADZ230	FIAT	KOBELCO	2004	SAN SIMONE
27	FIAT PANDA	AUTOCARRO	CB077RF	FIAT	PANDA	2002	OROSEI
28	FIAT DUCATO	AUTOCARRO	BA833YB	FIAT	DUCATO	1998	OROSEI
29	FORD FIESTA	AUTOCARRO	DJ553KR	FORD	FIESTA	2007	SINISCOLA

Allegato al verbale di accordo sindacale

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA SARDEGNA CENTRALE

Codice	Descrizione	Tipo Automezzo	Targa	Marca	Modello	Anno Immatricolazione	Sede
30	DACIA	AUTOCARRO	FB207WS	DACIA	DUSTER	2016	OROSEI
31	DACIA	AUTOCARRO	FB208WS	DACIA	DUSTER	2016	OROSEI
32	DACIA	AUTOCARRO	FB209WS	DACIA	DUSTER	2016	SINISCOLA
33	DACIA	AUTOCARRO	FB210WS	DACIA	DUSTER	2016	SAN SIMONE
34	DACIA	AUTOCARRO	FG520CK	DACIA	DUSTER	2017	OROSEI
35	DACIA	AUTOCARRO	FG518CK	DACIA	DUSTER	2017	SINISCOLA
36	TERNA	MACCHINA OPERATRICE	AAG469	FIAT	HITACHI	1997	OTTANA
37	CATERPILLAR	MACCHINA OPERATRICE	AFL812	CATERPILLA	ESCAVATORE	2005	OTTANA
38	FIAT PANDA	AUTOCARRO	BG619CC	FIAT	PANDA	1999	SINISCOLA
39	PICK UP 4x4	AUTOVETTURA					SINISCOLA
40	PICK UP 4x4	AUTOVETTURA					OROSEI
41	PICK UP 4x4	AUTOVETTURA					SAN SIMONE
42		AUTOCARRO		NISSAN			SINISCOLA
43		AUTOCARRO		NISSAN			SAN SIMONE
44		AUTOCARRO		NISSAN			OTTANA
45		AUTOCARRO		NISSAN			OROSEI

Allegato al verbale di accordo sindacale

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA SARDEGNA CENTRALE

Scheda tecnica dei dati che verranno acquisiti dall'impianto di localizzazione satellitare

Allegata al *VERBALE DI ACCORDO SINDACALE PER*

L'INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO SATELLITARE DEI VEICOLI CONSORTILI

Si riportano di seguito le funzioni del sistema di controllo flotte, che sarà acquisito mediante procedura di gara, oggetto di accordo, al fine di garantire la sicurezza del dipendente e la salvaguardia del parco automezzi dell'Ente.

LOCALIZZAZIONE E MONITORAGGIO DEL VEICOLO

Il sistema sarà in grado di monitorare lo stato del mezzo per conoscere in tempo reale informazioni quali posizione, km percorsi, orari di partenza, di arrivo e di sosta (a motore acceso o spento), il monitoraggio delle anomalie tecnico-meccaniche dei veicoli etc., il consumo di carburante.

SICUREZZA DEL VEICOLO

Per quanto concerne la sicurezza, ogni automezzo sarà dotato di antifurto satellitare con blocco e sblocco del veicolo (anche da cellulare). Per prevenire furti, il sistema sarà dotato di un allarme spostamento e sollevamento del veicolo. Infine ogni apparecchio sarà dotato di BlackBox con Crash Detection e Ricostruzione Incidenti per la sicurezza del guidatore e una migliore risoluzione di possibili controversie.

DATI OGGETTO DI ACQUISIZIONE DA PARTE DEL SISTEMA

Il sistema, oltre a creare dati in tempo reale, avrà la possibilità di scaricare uno storico periodico con tutte le informazioni. I dati saranno acquisiti dall'Ente per mezzo del responsabile del trattamento esclusivamente per fini statistici e di sicurezza. Sono esclusi dall'acquisizione i dati personali del conducente.